Algemene Schippersbond vzw

EDITIE NEDERLANDS

NIEUWSBRIEF

Najaar 2026

Nieuws en regels voor de Belgische binnenvaart



Beste leden,

Het was een tijdje stil bij de Algemene Schippersbond, maar we pakken de draad weer op. Met deze nieuwsbrief zetten we het belangrijkste nieuws van de afgelopen maanden voor u op een rij: nieuwe regels, werken op de vaarwegen en steun waar u misschien recht op heeft.

IN DEZE EDITIE

1. Flexijobs aan boord
2. Droogte en laagwater
3. Stremmingen Boven-Schelde en Maas
4. De binnenvaartwet: even opfrissen
5. Steun voor vergroening
6. Cijfers en kort nieuws

Flexijobs: ook aan boord mogelijk

Wist u dat flexijobs in de binnenvaart (paritair comité 139) al sinds **1 juli 2024** zijn toegelaten? Sinds 1 juli 2026 zijn de regels bovendien verruimd.

Een flexijobber moet elders minstens 4/5 werken of gepensioneerd zijn. Een handige oplossing voor wie tijdelijk extra handen aan boord zoekt.

€ 18.440
per jaar belastingvrij bijverdienen als flexijobber

PC 139
flexijobs toegelaten sinds 1 juli 2024

Zo werkt het

1. **Wie?**
   Iemand die elders minstens 4/5 werkt (in kwartaal T-3) of gepensioneerd is.
2. **Hoe?**
   Een raamovereenkomst met de werkgever en een flexi-aangifte in Dimona per opdracht.
3. **Hoeveel?**
   Tot € 18.440 per jaar belastingvrij voor de flexijobber.

Droogte en laagwater: code oranje blijft

De droge zomer heeft de binnenvaart zwaar getroffen. Op het Albertkanaal en het Kanaal Brussel-Charleroi konden veel schepen maar een deel van hun lading meenemen. In Vlaanderen geldt nog altijd code oranje:

CODE ORANJE

Sluis van Asper (Boven-Schelde)	max. diepgang 2,50 m
Kanaal Gent-Oostende	max. diepgang 2,40 m
Albertkanaal – middensluizen	gestremd: Wijnegem, Hasselt, Genk, Diepenbeek

Volg de actuele scheepvaartberichten op **visuris.be**.



Stremmingen: plan uw reizen vooruit

Boven-Schelde

De Vlaamse Waterweg renoveert de sluizen van Asper, Oudenaarde en Kerkhove.

- **11–15 nov 2026**
  Sluis van Asper gestremd voor inspectie
- **aug–sep 2027**
  Grote werken aan de sluis van Asper
- **2028**
  Boven-Schelde ± 45 dagen gestremd (data volgen)

Maas – sluizen Ampsin-Neuville (km 82,4)

Van 26 oktober tot en met 31 december 2026 worden de sluizen om organisatorische redenen bediend volgens dit uurrooster:

Maandag – vrijdag	**06.00 – 22.00 uur**
Zaterdag	**06.00 – 19.30 uur**

De (niet meer zo) nieuwe binnenvaartwet: even opfrissen

Sinds 1 januari 2025 is de binnenvaartwet van 1936 vervangen. Niet meer zo nieuw dus, maar als opfrisser zetten we de punten die voor u belangrijk kunnen zijn nog eens op een rij:

Ligtijd
Begint bij aankomst en melding; zon- en feestdagen tellen mee.

Melding
U mag uw aankomst elektronisch melden.

Aansprakelijkheid
Bij ongevallen is voortaan de exploitant aansprakelijk, niet de eigenaar.

Kijk uw vervoerscontracten na: veel regels zijn aanvullend, u kunt er contractueel van afwijken.

Steun voor vergroening

Wie investeert in een schoner schip, kan op verschillende manieren steun krijgen:

50 %
Ecologiepremie+
subsidie voor kmo's op een walstroomaansluiting.

3 %
Ecoboostlening (PMV)
lening van € 15.000 tot € 150.000.

40 %
Investeringsaftrek
tot € 2 miljoen per schip voor uitstootvrije schepen, windtechnologie en energiebeheer. Attest bij de FOD Mobiliteit nodig. Investeerde u in 2025? Vraag het aan vóór eind 2026.

Cijfers en kort nieuws

40,5 mln ton
over Belgische vaarwegen in het 1e kwartaal 2026

+5,1 %
tegenover het kwartaal ervoor

−8,3 %
binnenvaart haven Antwerpen-Brugge in het 3e kwartaal (droogte)

Nieuw in Antwerpen: TriBarge, een Belgisch bevrachtingskantoor van Amer Shipping en Van de Graaf & Meeusen.

Uw mening telt

De Algemene Schippersbond wil een krachtiger signaal geven namens de binnenvaart, en dat kan alleen met u. Waar loopt u tegenaan? Welke onderwerpen moeten we opvolgen? Laat het ons weten.

Met vriendelijke groeten,
Het bestuur van de Algemene Schippersbond vzw

CONTACT

Vosseschijnstraat 43D (Kaai 140) · 2030 Antwerpen
03 233 94 49
Telefonisch bereikbaar 8.30–12.30 en 13.30–16.30 uur
algemene-schippersbond.be

Deze nieuwsbrief is informatief en geen juridisch of fiscaal advies. Controleer details bij de bevoegde instantie.